

ПРОТОКОЛ № 11-05-УП
учредительного собрания
Регионального общественного объединения Красноярского края
«Инженерно-практическая школа транспортного строительства»
(РООКК «Школа ИнжТрансРазвитие»)

г. Красноярск

«11» мая 2026 г.

Место проведения: г. Красноярск

Время проведения: начало в 11 час. 30 мин., окончание в 12 час. 00 мин.

Присутствовали учредители (граждане Российской Федерации):

- 1. Кобец Станислав Олегович**
- 2. Коннов Илья Александрович**
- 3. Туников Максим Владимирович**

Приглашен:

- 4. Бурлуцкий Максим Павлович**

Кворум имеется, собрание правомочно принимать решения по вопросам повестки дня.

Председательствующий на собрании: **Кобец Станислав Олегович.**
Секретарь собрания: **Туников Максим Владимирович.**

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О создании Регионального общественного объединения Красноярского края «Инженерно-практическая школа транспортного строительства» без образования юридического лица.
2. Об утверждении полного и краткого наименования Объединения.
3. Об утверждении Устава Объединения.
4. Об образовании Координационного совета Объединения и избрании его состава.
5. Об избрании Председателя Объединения (Руководителя Школы ИнжТрансРазвитие).
6. О назначении Директора Школы ИнжТрансРазвитие.
7. О приеме в члены Объединения Бурлуцкого Максима Павловича.
8. Об утверждении Положения о Координационном совете.
9. Об утверждении Положения о символике РООКК «Школа ИнжТрансРазвитие».

По первому вопросу повестки дня:

СЛУШАЛИ:

Кобец С.О., предложившего создать Региональное общественное объединение Красноярского края «Инженерно-практическая школа транспортного строительства» как общественное объединение граждан без образования юридического лица в соответствии с Федеральным законом № 82-ФЗ «Об общественных объединениях».

РЕШИЛИ:

1. Создать Региональное общественное объединение Красноярского края «Инженерно-практическая школа транспортного строительства» как общественное объединение граждан без образования юридического лица.

Голосовали: «за» – 3, «против» – 0, «воздержались» – 0.

По второму вопросу повестки дня:

СЛУШАЛИ:

Кобец С.О. о наименовании Объединения.

РЕШИЛИ:

- 2.1. Утвердить полное наименование Объединения: «Региональное общественное объединение Красноярского края „Инженерно-практическая школа транспортного строительства“».
- 2.2. Утвердить краткое наименование Объединения: «РООКК „Школа ИнжТрансРазвитие“».

Голосовали: «за» – 3, «против» – 0, «воздержались» – 0.

По третьему вопросу повестки дня:

СЛУШАЛИ:

Туникова М.В. с проектом Устава Объединения.

РЕШИЛИ:

3. Утвердить Устав Регионального общественного объединения Красноярского края «Инженерно-практическая школа транспортного строительства» в представленной редакции.

Голосовали: «за» – 3, «против» – 0, «воздержались» – 0.

По четвертому вопросу повестки дня:

СЛУШАЛИ:

Предложения учредителей о формировании Координационного совета Объединения.

РЕШИЛИ:

4.1. Образовать Координационный совет РООКК «Школа ИнжТрансРазвитие» в составе 3 (трех) человек.

4.2. Избрать в состав Координационного совета РООКК «Школа ИнжТрансРазвитие» следующих лиц:

- **Кобец Станислава Олеговича;**
- **Коннова Илью Александровича;**
- **Туникова Максима Владимировича.**

Голосовали: «за» – 3, «против» – 0, «воздержались» – 0.

По пятому вопросу повестки дня:

СЛУШАЛИ:

О кандидатуре Председателя Объединения (Руководителя Школы ИнжТрансРазвитие).

РЕШИЛИ:

5.1. Избрать **Кобец Станислава Олеговича** Председателем РООКК «Школа ИнжТрансРазвитие», Председателем Координационного совета и Руководителем Школы ИнжТрансРазвитие.

Голосовали: «за» – 3, «против» – 0, «воздержались» – 0.

По шестому вопросу повестки дня:

СЛУШАЛИ:

Предложение о кандидатуре Директора Школы ИнжТрансРазвитие.

РЕШИЛИ:

6.1. Назначить **Коннова Илью Александровича** Директором Школы ИнжТрансРазвитие, возложив на него организацию текущей деятельности Школы ИнжТрансРазвитие в рамках Устава Объединения и решений органов управления Объединения.

Голосовали: «за» – 3, «против» – 0, «воздержались» – 0.

По седьмому вопросу повестки дня:

СЛУШАЛИ:

Заявление **Бурлуцкого Максима Павловича** о приеме в члены РООКК «Школа ИнжТрансРазвитие».

РЕШИЛИ:

7. Принять **Бурлуцкого Максима Павловича** в члены РООКК «Школа ИнжТрансРазвитие».

Голосовали: «за» – 3, «против» – 0, «воздержались» – 0.

По восьмому вопросу повестки дня:

СЛУШАЛИ:

Кобец С.О. о необходимости утверждения Положения о Координационном совете РООКК «Школа ИнжТрансРазвитие».

РЕШИЛИ:

8. Утвердить Положение о Координационном совете РООКК «Школа ИнжТрансРазвитие» в представленной редакции.

Голосовали: «за» – 3, «против» – 0, «воздержались» – 0.

По девятому вопросу повестки дня:

СЛУШАЛИ:

Кобец С.О. о проекте Положения о символике РООКК «Школа ИнжТрансРазвитие».

РЕШИЛИ:

9. Утвердить Положение о символике РООКК «Школа ИнжТрансРазвитие» в представленной редакции.

Голосовали: «за» – 3, «против» – 0, «воздержались» – 0.

Председательствующий на собрании: _____ /**Кобец С.О.**/

Секретарь собрания: _____ /**Туников М.В.**/

УТВЕРЖДЕН
решением Учредительного собрания
Регионального общественного объединения
Красноярского края
«Инженерно-практическая школа
транспортного строительства»
(протокол № 11-05-УП от «11» мая 2026 г.)

УСТАВ

Регионального общественного объединения Красноярского края
«Инженерно-практическая школа транспортного строительства»
(РООКК «Школа ИнжТрансРазвитие»)

1. Общие положения

1.1. Региональное общественное объединение Красноярского края «Инженерно-практическая школа транспортного строительства» (далее – Объединение, Школа ИнжТрансРазвитие) является добровольным, самоуправляемым, некоммерческим объединением граждан, созданным без образования юридического лица в соответствии с Конституцией Российской Федерации, Федеральным законом от 19 мая 1995 года № 82-ФЗ «Об общественных объединениях» и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Красноярского края.

1.2. Объединение создается на основе общности профессиональных интересов граждан, работающих или интересующихся сферой транспортного строительства, инженерной практики, строительного контроля и смежных областей, а также иных лиц, разделяющих цели Объединения.

1.3. Полное наименование Объединения:
«Региональное общественное объединение Красноярского края „Инженерно-практическая школа транспортного строительства“».

1.4. Краткое наименование Объединения:
«РООКК „Школа ИнжТрансРазвитие“».

1.5. Объединение не является юридическим лицом, не подлежит государственной регистрации в качестве юридического лица и не имеет самостоятельного баланса, расчетных и иных счетов.

1.6. Объединение не осуществляет предпринимательскую деятельность, не преследует извлечение прибыли в качестве цели своей деятельности,

а любые поступающие средства и иное имущество используются исключительно для достижения уставных целей.

1.7. Территория деятельности Объединения – Красноярский край.

1.8. Объединение не является органом государственной власти, органом местного самоуправления, государственным или муниципальным учреждением, не выполняет функции указанных органов и не действует по их поручению.

1.9. Объединение является самостоятельным общественным объединением и не входит в состав иных юридических лиц, в том числе не является структурным подразделением каких-либо государственных органов, организаций или учреждений.

1.10. Объединение может взаимодействовать с иными общественными объединениями, некоммерческими организациями, профессиональными сообществами и организациями, в том числе с Экспертно-методическим центром строительного контроля и управления строительством Красноярского края (ЭМЦ СК), исключительно на основе равноправного партнерства и соглашений о сотрудничестве, без выполнения функций по строительному контролю, выдаче заключений, экспертиз и иных полномочий, отнесенных к компетенции государственных органов, органов местного самоуправления или специализированных организаций.

1.11. Объединение не осуществляет лицензируемую образовательную деятельность в смысле законодательства об образовании. Использование слова «школа» в наименовании носит характер обозначения профессионального сообщества и формата обмена опытом и не означает реализации образовательных программ, подлежащих лицензированию.

1.12. Общим собранием членов Объединения избирается Председатель Объединения, который организует деятельность Объединения и Координационного совета. Председатель Объединения одновременно выполняет функции Руководителя Школы ИнжТрансРазвитие. Функции по организации текущей деятельности Школы ИнжТрансРазвитие могут дополнительно возлагаться на Директора Школы ИнжТрансРазвитие, назначаемого решением Общего собрания членов Объединения либо Координационного совета в пределах их компетенции.

1.13. Объединение может иметь собственную символику (эмблему, флаг и т. п.) в порядке, установленном отдельным Положением о символике,

утверждаемым Общим собранием членов Объединения, с соблюдением требований законодательства Российской Федерации.

2. Цели, задачи и основные направления деятельности

2.1. Основной целью Объединения является содействие развитию профессионального общения и обмена опытом между инженерами и специалистами в области транспортного строительства в Красноярском крае, а также поддержка профессионального роста и саморазвития членов Объединения.

2.2. Для достижения своей цели Объединение решает следующие задачи:

2.2.1. Объединение граждан, заинтересованных в развитии инженерной практики в транспортном строительстве.

2.2.2. Содействие обмену опытом, информации и лучших практик между членами Объединения.

2.2.3. Организация неформальных профессиональных встреч, дискуссий, общественных обсуждений, тематических заседаний, направленных на обсуждение вопросов транспортного строительства и инженерной практики.

2.2.4. Подготовка и распространение информационных и методических материалов, обзоров, рекомендаций, статей, отражающих позицию Объединения как профессионального сообщества (без придания им статуса официальных экспертиз или заключений).

2.2.5. Содействие развитию наставничества, профессионального сопровождения и поддержки молодых специалистов и студентов профильных образовательных организаций на основе добровольного участия членов Объединения.

2.2.6. Участие в общественных инициативах и проектах, связанных с развитием транспортной инфраструктуры и инженерных профессий, в части, не противоречащей статусу общественного объединения без образования юридического лица.

2.3. Объединение не осуществляет:

- предпринимательскую деятельность;
- деятельность по выполнению функций строительного контроля, технического надзора, авторского надзора;
- проведение официальных экспертиз, экспертиз проектной документации, инженерных изысканий, выдачу официальных заключений для органов власти, судов, государственных или муниципальных заказчиков и иных лиц;
- деятельность, требующую получения лицензий, аккредитаций или членства в саморегулируемых организациях, если иное прямо не предусмотрено

законодательством и решениями Общего собрания при соблюдении всех необходимых требований.

2.4. Основные направления деятельности Объединения включают:

- информационно-просветительскую деятельность в форме обсуждений, подготовки и распространения материалов, обмена опытом между членами Объединения;
- подготовку и распространение методических и информационных материалов для членов Объединения;
- организацию добровольных профессиональных дискуссионных площадок, клубов, рабочих групп;
- развитие партнерских связей с профильными общественными объединениями и профессиональными сообществами.

2.5. Все виды деятельности Объединения направлены исключительно на реализацию его уставных целей и не могут рассматриваться как оказание возмездных услуг, выполнение работ или оказание услуг в интересах третьих лиц, если иное специально и однозначно не предусмотрено законодательством для общественных объединений без образования юридического лица.

3. Членство в Объединении

3.1. Членами Объединения могут быть дееспособные граждане Российской Федерации, достигшие 18-летнего возраста, признающие настоящий Устав, разделяющие цели Объединения и участвующие в его деятельности.

3.2. Членство в Объединении является добровольным.

3.3. Прием в члены Объединения осуществляется на основании личного письменного заявления и решения Координационного совета (или иного органа, определенного Общим собранием).

3.4. Члены Объединения имеют право:

- 3.4.1. Участвовать в мероприятиях Объединения.
- 3.4.2. Участвовать в управлении Объединением в порядке, установленном настоящим Уставом.
- 3.4.3. Получать информацию о деятельности Объединения.
- 3.4.4. Вносить предложения по вопросам деятельности Объединения.
- 3.4.5. Добровольно выйти из Объединения на основании письменного заявления.

3.5. Члены Объединения обязаны:

3.5.1. Соблюдать настоящий Устав и решения органов управления Объединения.

3.5.2. Содействовать достижению целей Объединения.

3.5.3. Не совершать действий, наносящих ущерб репутации Объединения.

3.6. Членство в Объединении прекращается в случае:

— добровольного выхода члена Объединения на основании письменного заявления;

— исключения из членов Объединения по решению органа управления, уполномоченного Общим собранием, в связи с грубым или систематическим нарушением настоящего Устава либо действиями, причиняющими существенный вред Объединению;

— смерти члена Объединения.

3.7. Порядок учета членов Объединения устанавливается Координационным советом.

4. Органы управления Объединения

4.1. Высшим органом управления Объединения является Общее собрание членов Объединения.

4.2. К компетенции Общего собрания относится:

4.2.1. Утверждение и изменение настоящего Устава.

4.2.2. Определение основных направлений деятельности Объединения.

4.2.3. Утверждение внутренних положений Объединения (о Координационном совете, о членстве, о символике и т.п.).

4.2.4. Избрание и досрочное прекращение полномочий Координационного совета.

4.2.5. Избрание и досрочное прекращение полномочий Председателя Объединения (Руководителя Школы ИнжТрансРазвитие).

4.2.6. Принятие решений о прекращении деятельности Объединения.

4.3. Общее собрание созывается не реже одного раза в год. Внеочередное Общее собрание может быть созвано по инициативе Координационного совета, Председателя Объединения либо по требованию не менее одной трети членов Объединения.

4.4. Общее собрание правомочно принимать решения при участии более половины от общего числа членов Объединения. Решения принимаются простым большинством голосов присутствующих членов, за исключением решений по вопросам изменения Устава и прекращения деятельности

Объединения, которые принимаются квалифицированным большинством – не менее 2/3 голосов членов Объединения, присутствующих на Общем собрании.

4.5. Для оперативного руководства деятельностью Объединения создается Координационный совет – постоянно действующий коллегиальный орган управления Объединения.

4.6. Порядок формирования, численный состав, срок полномочий и компетенция Координационного совета определяются Положением о Координационном совете, утверждаемым Общим собранием членов Объединения.

4.7. Общим собранием избирается Председатель Объединения (Руководитель Школы ИнжТрансРазвитие). Порядок избрания, срок полномочий и компетенция Председателя устанавливаются Положением о Координационном совете или отдельным положением.

4.8. Заседания органов управления Объединения оформляются протоколами, которые подписываются председательствующим и секретарем заседания.

5. Имущество и средства Объединения

5.1. Объединение, действуя без образования юридического лица, не обладает правами юридического лица и не имеет обособленного имущества на самостоятельном балансе.

5.2. Средства и иное имущество, используемые в деятельности Объединения, могут формироваться за счет:

5.2.1. Добровольных взносов и пожертвований членов Объединения и иных лиц.

5.2.2. Грантов, субсидий и иной безвозмездной помощи в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

5.2.3. Иных не запрещенных законом поступлений, не имеющих характера предпринимательской деятельности.

5.3. Средства и имущество, используемые Объединением, расходуются исключительно на достижение уставных целей Объединения.

5.4. Объединение не распределяет средства и имущество между членами Объединения.

5.5. Учет поступлений и расходов средств, используемых Объединением, ведется в порядке, определяемом Координационным советом, с обеспечением открытости для членов Объединения.

6. Внесение изменений и дополнений в Устав

6.1. Изменения и дополнения в настоящий Устав принимаются Общим собранием членов Объединения.

6.2. Решение о внесении изменений и дополнений принимается квалифицированным большинством – не менее 2/3 голосов членов Объединения, присутствующих на Общем собрании, при наличии кворума.

6.3. Изменения и дополнения оформляются протоколом Общего собрания и вступают в силу с момента их принятия либо с иного момента, установленного решением Общего собрания при соблюдении требований законодательства Российской Федерации.

7. Прекращение деятельности Объединения

7.1. Прекращение деятельности Объединения осуществляется по решению Общего собрания членов Объединения либо в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

7.2. Решение о прекращении деятельности Объединения принимается Общим собранием членов Объединения квалифицированным большинством – не менее 2/3 голосов членов Объединения, присутствующих на заседании, при наличии кворума.

7.3. Порядок прекращения деятельности Объединения и распоряжения имуществом (при его наличии) определяется решением Общего собрания в соответствии с законодательством Российской Федерации и не допускает распределения имущества между членами Объединения.

Председатель Учредительного собрания,

Председатель РООКК «Школа ИнжТрансРазвитие»



/Кобец С.О./

УТВЕРЖДЕНО
решением Учредительного собрания
Регионального общественного объединения
Красноярского края
«Инженерно-практическая школа
транспортного строительства»
(протокол № 11-05-УП от «11» мая 2026 г.)

ПОЛОЖЕНИЕ
о Координационном совете
Регионального общественного объединения Красноярского края
«Инженерно-практическая школа транспортного строительства»
(РООКК «Школа ИнжТрансРазвитие»)

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок формирования, состав, компетенцию и организацию работы Координационного совета Регионального общественного объединения Красноярского края «Инженерно-практическая школа транспортного строительства» (далее – Объединение, Координационный совет).

1.2. Координационный совет является постоянно действующим коллегиальным органом управления Объединения, подотчетным Общему собранию членов Объединения.

1.3. Координационный совет в своей деятельности руководствуется Уставом Объединения, решениями Общего собрания и настоящим Положением.

2. Формирование и состав Координационного совета

2.1. Члены Координационного совета избираются Общим собранием членов Объединения из числа членов Объединения.

2.2. Количественный состав Координационного совета составляет 3 (трех) человек, если иное не будет решено Общим собранием.

2.3. В состав Координационного совета входят:

– Председатель Объединения (Руководитель Школы ИнжТрансРазвитие) –
Председатель Координационного совета;

- Директор Школы ИнжТрансРазвитие – член Координационного совета;
- Секретарь Координационного совета – член Координационного совета.

2.4. Срок полномочий Координационного совета составляет 3 года. Конкретный срок устанавливается решением Общего собрания.

2.5. Полномочия члена Координационного совета могут быть досрочно прекращены:

- по личному письменному заявлению члена Координационного совета;
- по решению Общего собрания членов Объединения;
- в иных случаях, предусмотренных Уставом Объединения и настоящим Положением.

3. Компетенция Координационного совета

3.1. Координационный совет в пределах своей компетенции:

- 3.1.1. Обеспечивает исполнение решений Общего собрания членов Объединения.
- 3.1.2. Организует текущую деятельность Объединения в соответствии с Уставом и решениями Общего собрания.
- 3.1.3. Готовит проекты планов работы Объединения и представляет их на утверждение Общему собранию.
- 3.1.4. Принимает решения о приеме в члены Объединения и прекращении членства в порядке, установленном Уставом Объединения.
- 3.1.5. Организует ведение учета членов Объединения.
- 3.1.6. Готовит проекты внутренних документов Объединения (положения, регламенты и др.) для утверждения Общим собранием.
- 3.1.7. Организует подготовку проектов решений Общего собрания.
- 3.1.8. Осуществляет иные полномочия, отнесенные к компетенции Координационного совета Уставом Объединения и решениями Общего собрания членов Объединения.

3.2. Координационный совет не вправе принимать решения по вопросам, отнесенным к исключительной компетенции Общего собрания членов Объединения.

4. Права и обязанности членов Координационного совета

4.1. Председатель Объединения (Руководитель Школы ИнжТрансРазвитие), являющийся Председателем Координационного совета:

- организует работу Координационного совета, осуществляет общее руководство его деятельностью;

- созывает заседания Координационного совета и председательствует на них;
- обеспечивает исполнение решений Координационного совета и Общего собрания;
- представляет Координационный совет во взаимоотношениях с членами Объединения и иными лицами в пределах своей компетенции.

4.2. Директор Школы ИнжТрансРазвитие – член Координационного совета:

- участвует в заседаниях Координационного совета с правом голоса;
- вносит предложения по вопросам организации текущей деятельности Школы ИнжТрансРазвитие;
- организует текущую деятельность Школы ИнжТрансРазвитие в рамках Устава и решений органов управления Объединения.

4.3. Секретарь Координационного совета:

- обеспечивает подготовку материалов к заседаниям Координационного совета;
- ведет протоколы заседаний Координационного совета;
- организует хранение протоколов и иных документов Координационного совета;
- уведомляет членов Координационного совета о времени и месте проведения заседаний Координационного совета.

4.4. Все члены Координационного совета обязаны участвовать в заседаниях, исполнять принятые решения и действовать в интересах Объединения.

5. Организация работы Координационного совета

5.1. Заседания Координационного совета проводятся по мере необходимости, но не реже одного раза в квартал.

5.2. Заседания Координационного совета созываются Председателем Координационного совета. Внеочередные заседания могут быть созваны по инициативе не менее двух членов Координационного совета.

5.3. Заседание Координационного совета правомочно, если на нем присутствует не менее двух членов Координационного совета.

5.4. Решения Координационного совета принимаются простым большинством голосов от числа присутствующих на заседании членов Координационного совета. При равенстве голосов решающим является голос Председателя Координационного совета.

5.5. Заседания Координационного совета оформляются протоколами, которые подписываются Председателем Координационного совета и Секретарем Координационного совета.

5.6. Протоколы заседаний Координационного совета хранятся у Секретаря Координационного совета и подлежат предоставлению членам Объединения для ознакомления по их требованию.

6. Заключительные положения

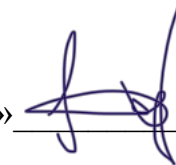
6.1. Настоящее Положение утверждается Общим собранием членов Объединения.

6.2. Изменения и дополнения в настоящее Положение вносятся по решению Общего собрания членов Объединения и оформляются протоколом Общего собрания.

6.3. Во всем, что не урегулировано настоящим Положением, Координационный совет руководствуется Уставом Объединения и действующим законодательством Российской Федерации.

Председатель Учредительного собрания,

Председатель РООКК «Школа ИнжТрансРазвитие»



/Кобец С.О./

УТВЕРЖДЕНО
решением Учредительного собрания
Регионального общественного объединения
Красноярского края
«Инженерно-практическая школа
транспортного строительства»
(протокол № 11-05-УП от «11» мая 2026 г.)

ПОЛОЖЕНИЕ

о символике

Регионального общественного объединения Красноярского края
«Инженерно-практическая школа транспортного строительства»
(РООКК «Школа ИнжТрансРазвитие»)

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет виды, порядок использования и охраны символики Регионального общественного объединения Красноярского края «Инженерно-практическая школа транспортного строительства» (далее – Объединение, Школа ИнжТрансРазвитие).

1.2. Символика Объединения используется в соответствии с Уставом Объединения и действующим законодательством Российской Федерации.

2. Виды символики Объединения

2.1. К символике Объединения относятся:

- логотип (эмблема) Школы ИнжТрансРазвитие;
- при необходимости – флаг, вымпел, иные графические элементы, утвержденные Общим собранием членов Объединения.

2.2. Изображение логотипа (эмблемы) и при наличии других элементов символики утверждается решением Общего собрания членов Объединения и прилагается к настоящему Положению.

3. Порядок использования символики

3.1. Символика Объединения может использоваться:

- на официальных документах Объединения (протоколы, информационные материалы, бланки);

- на презентационных и информационных материалах, отражающих деятельность Объединения;
- на элементах одежды, сувенирной продукции, оформляемых от имени Объединения.

3.2. Использование символики Объединения допускается только в целях, не противоречащих Уставу Объединения и настоящему Положению, а также не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

3.3. Использование символики Объединения иными лицами возможно только с согласия Координационного совета Объединения или по его поручению, если иное не предусмотрено решением Общего собрания членов Объединения.

3.4. Не допускается использование символики Объединения:

- в материалах, противоречащих законодательству Российской Федерации;
- в целях, способных нанести ущерб деловой репутации Объединения и его членов;
- в контексте рекламирования товаров, работ и услуг, не связанных с уставной деятельностью Объединения.

4. Заключительные положения

4.1. Настоящее Положение утверждается Общим собранием членов Объединения и вступает в силу с момента его утверждения.

4.2. Изменения и дополнения в настоящее Положение вносятся по решению Общего собрания членов Объединения и оформляются протоколом Общего собрания.

4.3. Во всем, что не урегулировано настоящим Положением, использование символики Объединения осуществляется в соответствии с Уставом Объединения и действующим законодательством Российской Федерации.

Председатель Учредительного собрания,

Председатель РООКК «Школа ИнжТрансРазвитие»



/Кобец С.О./